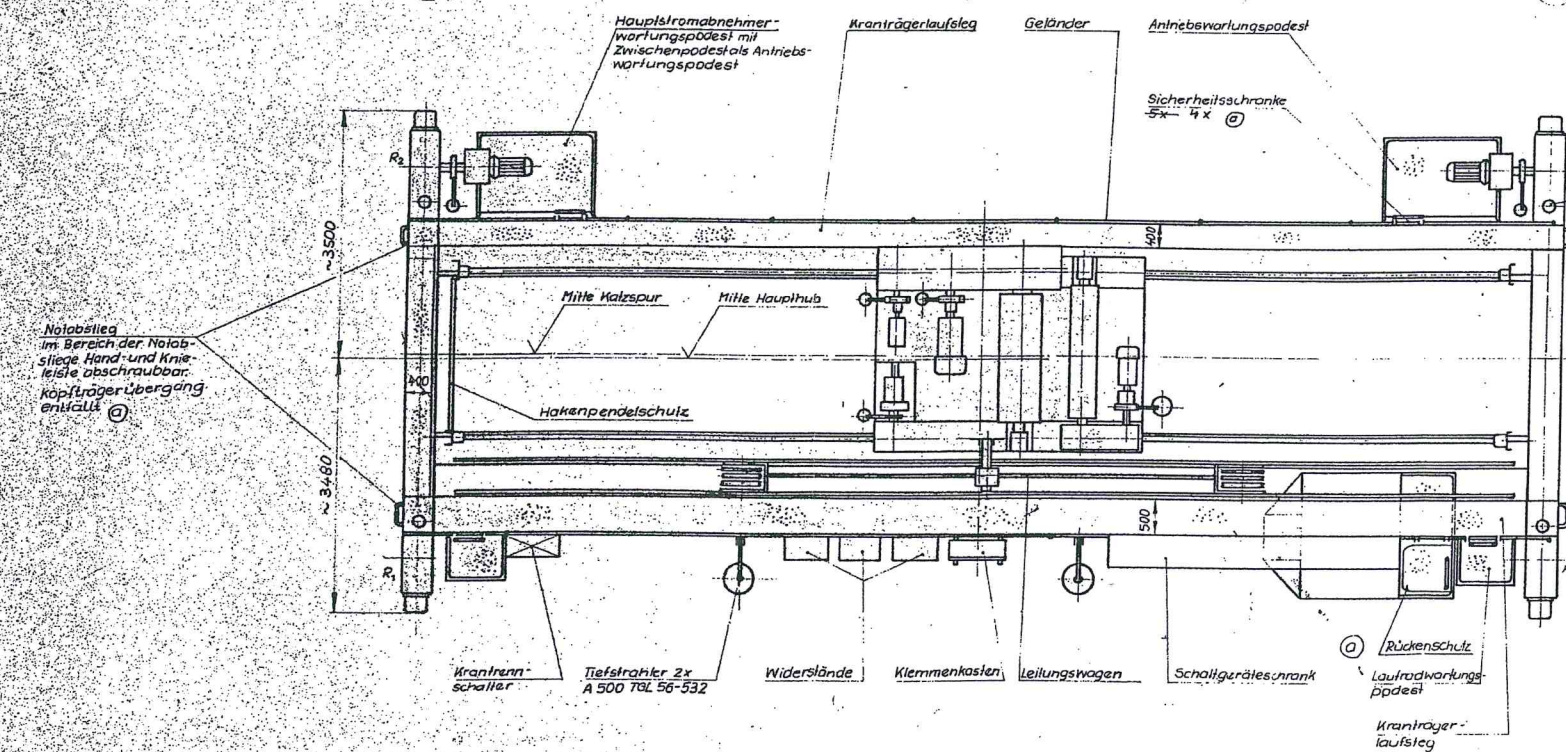
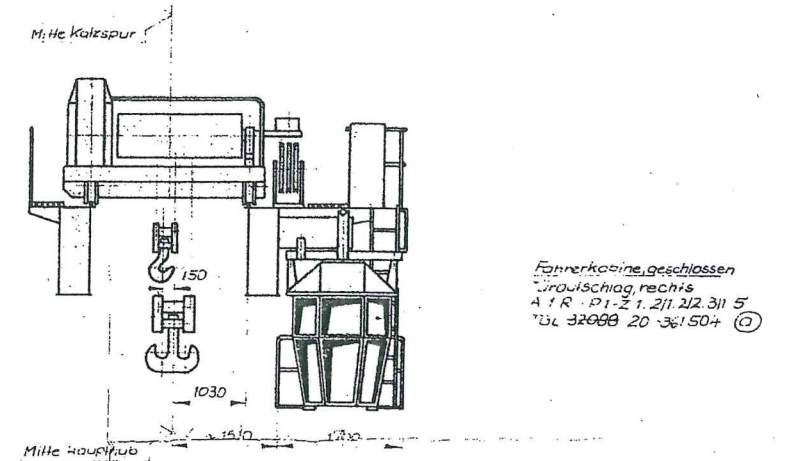
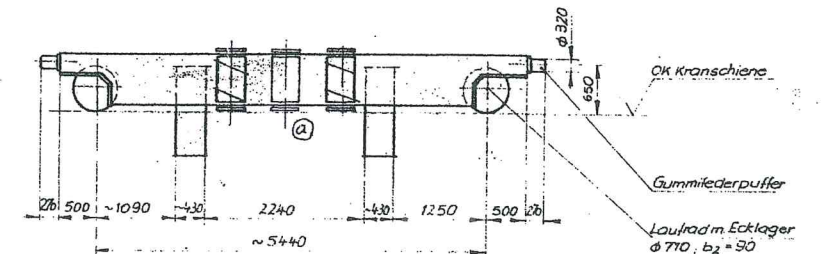
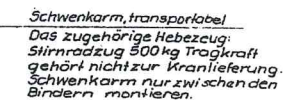
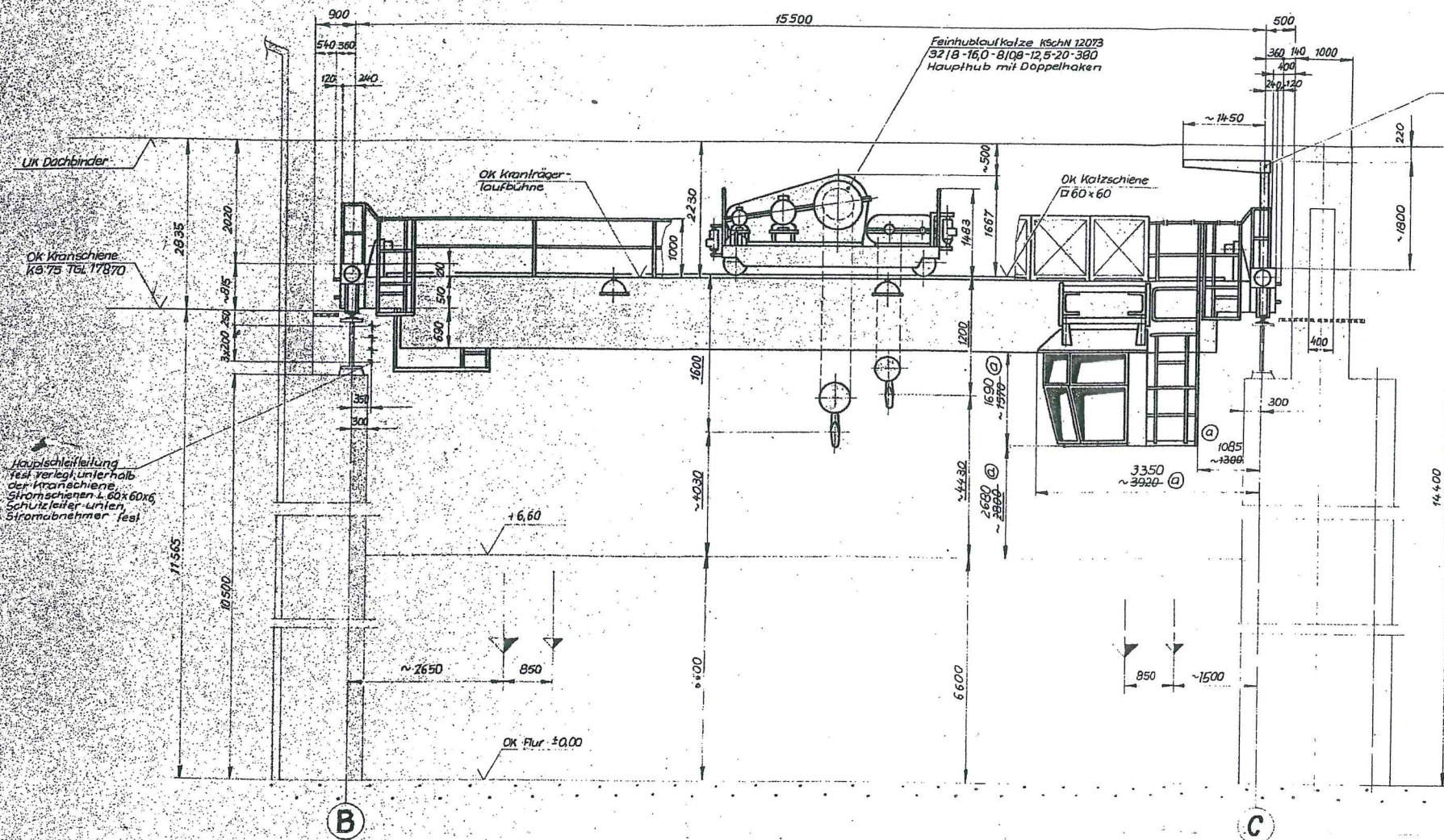
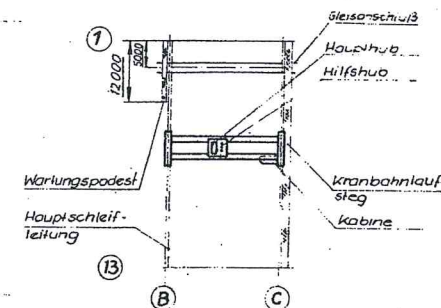




## Kranübersicht



## Technische Daten

|                     |                       |                                              |                               |
|---------------------|-----------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|
| Trogkraft           | Haupthub              | 32 Ms                                        |                               |
| Trogkraft           | HilfsHub              | 8 Ms                                         |                               |
| Geschwindigkeit     | Hauptheben            | 9 min/m                                      | $P = 2,2 \text{ kW}$          |
|                     | HauptSenken           | 49 min/m                                     | $P = 7,5 \text{ kW}$          |
|                     | Hilfsheben            | 125 min/m                                    | $P = 2,0 \text{ kW}$          |
|                     | Kalzieren             | 20 min/m                                     | $P = 33 \text{ kW}$           |
|                     | Kranfahren            | 28 min/m                                     | $P = 2 \times 0,7 \text{ kW}$ |
| Betriebsspannung    | Drehstrom             | 230 V                                        |                               |
| Steuerungsspannung  | Wechselstrom          | 50 Hz                                        |                               |
| Kranberechnung      | Seiltriebgruppe       | 3                                            |                               |
|                     | Laststufengruppe      | 2                                            |                               |
|                     | Berechnungsvorschrift | TGL 13474, 13500, 10322                      |                               |
| Korrosionsschutz    | 1. Grundanstrich      | Pr. Rostschutz Grundfarbe AC II,             |                               |
|                     | 2. Grundanstrich      | Stärke 25 $\mu$ JumboGrau                    |                               |
|                     | 3. Grundanstrich      | Pr. Rostschutz Grundfarbe inotrop AC II fix, |                               |
|                     |                       | Stärke 55 $\mu$ weiß, Decke                  |                               |
| Umgebungstemperatur |                       | max. 30°C                                    |                               |
|                     | Der Kran arbeitet     | im Gebäude                                   |                               |

Zum späteren Einbau einer Funkfernsteuerung vorsehen.  
Die Brachhoffung, Lieferung, Montage und Inbetriebnahme gehört nicht zum Liefer- und Leistungsumfang des Kranherstellers!

Sämtliche Reparatur- und Wartungsarbeiten als angebotene Blech-  
wanne...-bauweise ausgeführt und mit rutschhemmenden Ansprüch  
versehen. Dieser rutschhemmende Ansprüch ist gleichzeitig als Deck-  
anstrich zu betrachten und darf nicht überstrichen werden.  
Spezielle Erläuterungen werden in der Krändokumentation mitgeteilt.

Radlasten sind Projektierungswerte, endgültige Werte erst nach Abschluß der Konstruktion.

| Radialsten<br>[MPa]  | $R_1$ | $R_2$ | $R_3$ | $R_4$ |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|
| max. aus.<br>Tallast | 8,4   | 10,0  | 9,7   | 9,9   |
| max. aus.<br>Hublast | 14,8  | 14,5  | 14,9  | 14,9  |
| $\Sigma$ maximal     | 23,2  | 24,5  | 24,6  | 24,8  |
| minimal              | 5,0   | 5,6   | 6,3   | 5,4   |

Sichtvermerk der zuständigen TŮ:

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
|  | Genehmigungsvermerk des Bestellers: |
|--|-------------------------------------|

Besteller:  
VEB KKAB, Direktionsbereich P.u.V. KKW  
110 Berlin  
Görschstr. 45-46

Betreiber:

**VEB KKW Nord**  
**Bruno Leuschner**

|  |  |          |  |          |  |            |  |      |  |
|--|--|----------|--|----------|--|------------|--|------|--|
|  |  | 1976     |  | Datum    |  | Komm. Nr.  |  | 5007 |  |
|  |  | Bew. 8,7 |  | Kontroll |  | 32-52-5001 |  | 1-50 |  |
|  |  | R.B.     |  | R.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | B7K 101  |  | B7K 101  |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |
|  |  | M.B.     |  | M.B.     |  |            |  |      |  |
|  |  | Tolanz.  |  | Tolanz.  |  |            |  |      |  |